

Logistikdaten

Die Anlieferungen an Lageradressen erfolgen unabeladen.

Die Entladung erfolgt durch den Empfänger per Stapler, oder Radlader von der Seite.

Bei Anlieferungen an Baustellen wird, falls nicht anders bestellt, die Ware so auf das Fahrzeug verladen, dass ein Baustellenkran die Entladung von oben vornehmen kann.

Für die Entladung steht ein Zeitfenster von 2 Stunden zur Verfügung. Ab der 3. Stunde wird die Standzeit mit € 80,00 pro angefangener Stunde in Rechnung gestellt.

Unsere Speditionen verfügen über Sattelzüge und Gliederzüge. Außenhöhe max. 4,10 m.

Falls die Platzverhältnisse an einer Baustelle die Belieferung nur mit Motorwagen zulassen, bitten wir um frühzeitige Abstimmung mit unserer Disposition.

Für die Entladung per Mitnahmestapler berechnen wir pro Entladestelle € 130,00 zzgl. MwSt. inklusive 2 Stunden Entladezeit. Ab der 3. Stunde werden pro angefangener Stunde € 80,00 in Rechnung gestellt.

Für die Entladung durch den Spediteur per Mitnahmestapler gelten folgende Bestimmungen:

1. Die Baustelle muss befestigt und eben sein. Falls öffentliche Verkehrsflächen bei der Entladung benutzt werden sollen, hat der Warenempfänger notwendige Genehmigungen und Absperrungen zu veranlassen. Der Spediteur oder Fibrolith sind hierfür nicht zuständig.
2. Neben dem LKW ist eine Rangierfläche von mindestens 5 Meter vorzusehen. Die Paletten werden max. 30 m vom Fahrzeug entfernt auf einen durch den Warenempfänger angegebenen Platz abgestellt. Falls die Paletten in eine Tiefgarage gefahren werden, Einfahrten, oder Durchfahrten im Entladebereich liegen, sind die Durchfahrthöhen und -breiten anzugeben.
4. Die Entladung und Platzierung des Materials durch Mitnahmestapler ist von der Örtlichkeit der Baustelle abhängig und unterliegt der Entscheidungsbefugnis des LKW-Fahrers um die Sicherheit von Leib und Leben nicht zu gefährden und Beschädigungen an Fahrzeugen und Baustelleneinrichtungen zu vermeiden.